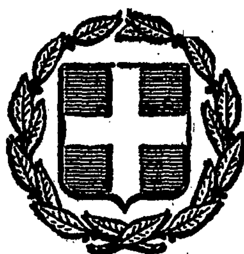


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 29 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1987 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 35

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΔΙΕΚ/Η11/247/11345 (1)

Αποδοχή παραίτησης Δ/ντή ΕΚΔΔ/ΙΔΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 1388/83 «Ίδρυση ΕθνικούΚέντρου Δημόσιας Διοίκησης (113/Α/1983).

2. Το αριθμ. 167/24.9.85 ΦΕΚ τ. Ν.Π.Δ.Δ. στο οποίο δημοσιεύθηκε η ανάθεση καθηκόντων Δ/ντή ΕΚΔΔ/ΙΔΕ στον Εμμ. Αφτιά.

3. Την από 27.11.1986 παραίτηση του Εμμ. Αφτιά από τη θέση του Δ/ντή ΕΚΔΔ/ΙΔΕ.

4. Την απόφαση αριθμ. 133/27.11.86 του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΚΔΔ με την οποία κάνει δεκτή την υποβληθείσα παραίτηση του Εμμ. Αφτιά από τη θέση του Δ/ντή του Ινστιτούτου Διαρκούς Επιμόρφωσης Υπαλλήλων του ΕΚΚΔ (Συνεδρίαση 26/27.11.86), απφασίζουμε :

1. Αποδεχόμαστε την παραίτηση του Εμμ. Αφτιά Λέκτορα του Ε.Μ.Π. από τη θέση του Δ/ντή του Ινστιτούτου Διαρκούς Επιμόρφωσης Υπαλλήλων του ΕΚΔΔ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ - ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΔΙΕΚ/Η. 11/249/11344 (2)

Ανάθεση καθηκόντων Δ/ντή ΕΚΚΔ/ΙΔΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9,10 και 11 του Ν. 1388/1983 «Ίδρυση Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης (ΦΕΚ 113/Α/83).

2. Τις διατάξεις του Ν. 1256/1982 «Για την πολυθεσία, την πολυασχόληση και την καθιέρωση ανωτάτου ορίου απολαβών στο Δημόσιο τομέα καθώς και για το Ελεγκτικό Συνέδριο, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και άλλες διατάξεις».

3. Την απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης Γ.Υ. 305/1985 «Τρόπος πλήρωσης θέσεων και διαδικασίας πρόσληψης προσωπικού» (ΦΕΚ 115/Β/85).

4. Την απόφαση αριθμ. 134/271.1.1986 του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης που αναφέρεται στα πρακτικά της 26ης Συνεδρίασής του της 27.11.1986 σχετικά με την ανάθεση καθηκόντων Δ/ντή του ΙΔΕ στον Α. Μακρυδημήτρη, αποφασίζουμε :

1. Αναθέτουμε στον Αντώνη Μακρυδημήτρη, ειδικό συνεργάτη στη Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών πρόσθετα καθήκοντα Διευθυντή του Ινστιτούτου Διαρκούς Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης, τα οποία θα ασκεί παράλληλα προς τα κύρια καθήκοντά του για διάστημα τριών (3) χρόνων, με πρόσθετη αμοιβήίση

με ενενήκοντα τοις εκατό (90%) των αποδοχών του βαθμού 1ου ειδικών θέσεων και μέχρι του επιτρεπομένου από το νόμου ορίου.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ - ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 5632/177 (3)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος για τη χορήγηση δανείου ποσού δρχαχμών 2.000.000.000 στο ΝΑΤ για κάλυψη ταμιακών αναγκών του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του Ν. 1266/83 άρθρ. 8.

2. Την πράξη του Διοικητή της Τ.Ε. αριθμ. 926/20.1.87 με την οποία εγκρίνεται η δανειοδότηση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου μέχρι συνολικού ποσού δραχμών τεσσάρων δισεκατομμυρίων τετρακοσίων εκατομμυρίων (δρχ. 4.400 εκατ.) για κάλυψη ταμιακών αναγκών του και καθορίζεται ότι στην παραπάνω δανειοδότηση συμπεριλαμβάνεται οποιοδήποτε ποσό αντληθεί από δάνεια που εγκρίθηκαν το έτος 1986 και δεν αντλήθηκαν μέσα στο έτος αυτό.

3. Το έγγραφο της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 3807/20.1.1987 στοοποίο αναφέρονται οι όροι και οι προϋποθέσεις με τις οποίες θα χορηγηθεί το δάνειο.

4. Το απόσπασμα πρακτικών της αριθμ. 3/19.1.1987 συνεδρίασης του Δ.Σ. του ΝΑΤ με την οποία αποφοσίσθηκε η έγκριση και αποδοχή των όρων χορήγησης του παραπάνω δανείου για την αντιμετώπιση ταμιακών αναγκών του.

5. Τα έγγραφα του Υπουργείου Εμπ. Ναυτιλίας αριθμ. Εμπ. Ναυτιλίας αριθμ. 30013/3519/86 και 30012/3487/86/5.1.1987 με τα οποία εγκρίθηκε δανειοδότηση του ΝΑΤ με συνολικό ποσό δρχ. 37 δισ. για κάλυψη του ελλείμματος του Κλάδου Σύνταξης του ΝΑΤ καιτου Ταμειακού ελλείμματος του ΚΑΑΝ του έτους 1987 στο οποίο περιλαμβάνεται και το εν λόγω δάνειο.

6. Το έγγραφο του ΝΑΤ αριθμ. 3357/113/21.1.87 με το οποίο ζητεί την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, για την ανωτέρω δανειοδότηση, αποφασίζουμε :

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος για την κάλυψη δανείου της προς το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ)ποσού δρχ. δύο δισεκατομμυρίων (2.000.000.000) για την κάλυψη ταμειακών αναγκών του κατά τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 1987.

Το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται, από την εφαρμογή και τις ενστάσεις των άρθρων 855 ,867 και 862 και διατηρεί τα δικαιώματά και τις ενστάσεις που απορρέουν από τα άρθρα 853,858 και 863 του Α.Κ.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους, που αναφέρονται στην πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 926/20.1.87 και στο αριθμ. 3807/20.1.1987 έγγραφο της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος.

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση, σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού, να καταβάλουμε στο δανειστή μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήξη της εκάστοτε οφειλής τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στο οικείο Δημόσιο Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τη διάταξη του Π. Δ/τος αριθ. 839/78 (ΦΕΚ 195/75 τ.Α.») και τις οδηγίες των εγκυκλίων μας αριθ. 98348/2945/8.8.79 και 6465/124/16.1.80.

Η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος παρακαλείται να μας ενημερώνει για την πορεία της εξυπηρέτησης του δανείου για να μας στείλει αντίγραφο της σχετικής δανειακής σύμβασης.

Το ΝΑΤ παρακαλείται να φροντίζει για την εμπρόθεσμη εξόφληση του εν λόγω δανείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 5220/Φ.Π. ΑΡ (4)

Παράταση προθεσμιών καταβολής χρεών προς το Δημόσιο, για τους φορολογούμενους της περιοχής Καλαμάτας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 1284/1982, για παράταση των προθεσμιών καταβολής χρεών προς το Δημόσιο σε εξαιρετικές περιπτώσεις.

2. Τις αποφάσεις μας αριθμ. 100038/30.9.86, 110827/31.10.86, 121224/28.11.86 και 125290/31.12.86, με τις οποίες έχουν παραταθεί μέχρι της 28.2.87 οι προθεσμίες που έληξαν ή θα λήξουν από 15.9.86 μέχρι 27.2.87 για την καταβολή βεβαιωμένων χρεών προς το Δημόσιο από κάθε αιτία, καθώς καιεισφορών υπέρ τρίτων που εισπράττονται από τα Δημόσια Ταμεία και οφείλονται από επιχειρήσεις που έχουν την επαγγελματική τους εγκατάσταση στην περιοχή της Καλαμάτας, καθώς και από ιδιώτες που έχουν τη μόνιμη κατοικία τους στην ίδια περιοχή.

3. Την ανάγκη για παράταση της προθεσμίας 28.2.87, επειδή δεν θα έχει αποκατασταθεί μέχρι την ημερομηνία αυτή ο ρυθμός της οικονομικής ζωής στην πληγείσα από τους σεισμούς περιοχή της Καλαμάτας, αποφασίζουμε :

Παρατείνουμε μέχρι της 31.10.87 την ισχύ της απόφασής μας αριθμ. 125290/31.12.86, με την οποία έχουν παραταθεί μέχρι της 28.2.87 οι προθεσμίες για την καταβολή βεβαιωμένων χρεών προς το Δημόσιο από κάθε αιτία και εισφορών υπέρ τρίτων που εισπράττονται από τα Δημ. Ταμεία. οι οποίες έληξαν ή θα λήξουν από 15.9.86 μέχρι 27.2.1987 και αφορούν τις επιχειρήσεις που έχουν την επαγγελματική τους εγκατάσταση στην περιοχή της Καλαμάτας, καθώς και τους ιδιώτες που έχουν τη μόνιμη κατοικία τους στην ίδια περιοχή

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα /της. Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 5221/111 - 101 (5)

Απαλλαγή των φορολογουμένων περιοχής Καλαμάτας από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού φορολογικής ενημερότητας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2097/52 «περί ρυθμίσεως ειδικών τινών περιπτώσεων εφαρμογής του Νόμου περί Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων».

2. Την απόφασή μας αριθμ. 247793/1956 «περί αποδεικτικού ενημερότητας των χρεών προς το Δημόσιο», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3. Τις αποφάσεις μας αριθ. 110825/ΙΙΙ-101/3.10.86 και132191/191/ΙΙΙ-101/31.12.86, με τις οποίες έχει παραταθεί μέχρι της 28.2.1987 η ισχύς της απόφασής μας αριθμ. 101568/ΙΙΙ-101/3.10.86, για απαλλαγή των φορολογουμένων της περιοχής χωρικής αρμοδιότητας Δημοσίου Ταμείου Καλαμάτας, καθώς και των επιχειρήσεων που έχουν την επαγγελματική τους εγκατάσταση στην περιοχή αυτή, από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας όπου αυτό απαιτείται.

4. Την ανάγκη παράτασης της προθεσμίας απαλλαγής από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας, επειδή δεν θα έχουν αποκατασταθεί μέχρι 28.2.87 οι ζημιές από τους σεισμούς καθώς και οικονομική ζωή στην περιοχή της Καλαμάτας, αποφασίζουμε :

Παρατείνουμε μέχρι της 31.10.87 την ισχύ της απόφασής μας αριθμ. 101568/ΙΙΙ-101/3.10.86, που λήγει στις 28.2. 1987, με την οποία έχουν απαλλαγεί οι φορολογούμενοι της περιοχής χωρικής αρμοδιότητας Δημοσίου Ταμείου Καλαμάτας, καθώς και οι επιχειρήσεις που έχουν την επαγγελματική τους εγκατάσταση στην περιοχή αυτή, από την υποχρέωση προσκόμισης αποδεικτικού ενημερότητας των χρεών προς το Δημόσιο, όπου αυτό απαιτείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 5155/144 (6)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο για τη δανειοδότηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας με ποσό δρχ. 3.340.552.298 για την συμψηφιστική εξόφληση ισόποσων υποχρεώσεών της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/45 και 9/67 και του άρθρου 8 του Ν. 1266/82.

2. Την πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας αριθμ. 884/16.11.1986 με την οποία μεταξύ των άλλων εγκρίνεται η δανειοδότηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας μέχρι συνολικού ποσού, δρχ. 23.160 εκατομ. (μερικά ή ολικά) από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο ή τις Εμπορικές Τράπεζες και καθορίζεται ότι το προϊόν του ανωτέρω δανείου δεν θα εκταμιευθεί αλλά θα διατεθεί απ' ευθείας για την εξόφληση ληξιπροθέσμων υποχρεώσεων της Ολυμπιακής Αεροπορίας από τοκοχρεωλύσια εσωτερικού (δεν περιλαμβάνεται προμήθεια εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου) και εξωτερικού, καθώς και την εξόφληση υποχρεώσεων της Εταιρείας προς τα Διυλιστήρια.

3. Τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου αιθμ. 1842/17.12.1986 και 1844/14.1.87 με τις οποίες εγκρίνεται η δανειοδότηση της Ολυμπαιακής Αεροπορίας με ποσό δρχ. 3.340.552.298 για την συμψηφιστική εξόφληση ισόποσων υποχρεώσεων της και καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις της σύναψης και εξυπηρέτησης του δανείου μεταξύ των οποίων είναι και η παροχή της εγγύησης του Δημοσίου.

4. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ολυμπιακής Αεροπορίας αριθμ. 261/15.1.1987 με την οποία εγκρίθηκε η σύναψη του ανωτέρω δανείου με τους τιθέμενους όρους.

5. Το έγγραφο του Υπουργείου Συγκοινωνιών αριθ. 137599/6248/24.12.86 με το οποίο εγκρίνεται η δανειοδότηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας για ποσό δρχ. 23.160 εκατ. στο οποίο περιλαμβάνεται και το ποσό της εν λόγω δανειοδότησης.

6. Το έγγραφο της Ολυμπιακής Αεροπορίας αριθμ. ΔΟΥ 1491/20.1.1987 με το οποίο ζητά την παροχή της εγγύησης του Δημοσίου αποφασίζουμε :

Παρέχουμε την εγγύηση του Δημοσίου στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο για τη χορήγηση τοκοχρεωλυτικού δανείου δραχμών τριών δισεκατομμυρίων τριακοσίων σαράντα εκατομμυρίων πεντακοσίων πενήντα δύο χιλιάδων διακοσίων ενενήντα οκτώ (3.340.552.298) για τη συμψηφιστική εξόφληση ισόποσων υποχρεώσεων της προς το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο από τοκοχρεωλύσια συνομολογηθέντων δανείων λήξης 31.12.86.

χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας 884/26.11.86 και στις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου αριθμ. 1842/17.12.1986 και 1844/14.1.87.

Με την απόφαση αυτή αναλαμβάνουμε την υποχρέωση σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπροθεσμης τοκοχρεωλυτικής δόσης ή μέρος αυτής, ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου», να καταβάλουμε στο δανειστή μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη της εκάστοτε οφειλής, τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία, μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στο οικείο Δημόσιο Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ/τος 839/78 (ΦΕΚ 195/78 τ.Α') και τις οδηγίες των εγκυκλίων μας 98348/2945/5.8.79 και 6465/ 24/6.1.80.

Τα Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο παρακαλείται να μας στείλει αντίγραφο της σύμβασης που θα υπογραφεί δε την Ολυμπιακή Αεροπορία να μας γνωρίζει το συμψηφισμό του δανείου με τις ανωτέρω βποχρεώσεις της Εταιρείας και να μας ενημερώνει για την πορεία της εξυπηρέτησής του.

Καθορίζουμε προμήθεια υπέρ του Δημοσίου για την παρεχόμενη εγγύησή του, ποσοστό 0,50% η οποία θα εισπράττεται και θα αποδίδεται σύμφωνα με τα έγγραφα μας 98346/ 2944/8.8.79. 98348/2945/8.8.79 και 121545/1786/6.11.79.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 125820/86 (7)

Συγκρότηση του κατά το άρθρο 99 του Συντάγματος και του Νόμου 693/1977 Δικαστηρίου Αγωγών Κακοδικίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 99 του Συντάγματος και τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του Νόμου 693/1977 συγκροτείται το Ειδικό Δικαστήριο Αγωγών Κακοδικίας για το έτος 1987 και απαρτίζεται από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας ως Πρόεδρο και από τους παρακάτω ως μέλη που κληρώθηκαν από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας κατά τη συνεδρίαση της 29.12.1986 (αριθμ. πρακτικών 38/1986).

Α. Τακτικά:
1. Βασίλειο Μποτόπουλο Σύμβουλο της Επικρατείας.
2. Αθανάσιο Μουλά, Αρεοπαγίτη.
3. Ευάγγελο Καλλίτση Σύμβουλο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

4. α) Ιωάννη Αραβαντινό Καθηγητή των νομικών μαθημάτων της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών και β) Κων/νο Σβολόπουλο, Καθηγητή του Πανεπιστημίου Θεσ/νίκης και

5. α) Ιωάννη Ζαχαρίου κα β) Γεώργιο Αναστασόπουλο, δικηγόρους μέλη του Ανωτάτου Πειθαρχικού Συμβουλίου των Δικηγόρων.

Β. Αναπληρωματικά:
1. α) Γεώργιο Κοσμά και β) Νικόλαο Παπαδημητρίου, Συμβούλους της Επικρατείας

2. α) Βασίλειο Λαμπρίδη και β) Αθανάσιο Σιούλα Αρεοπαγίτες.

3. α) Δημήτριο Ματσιώτα και β) Απόστολο Μπότσο, Συμβούλους του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

4. α) Ανάστάσιο Τάχο καθηγητή του Πανεπιστημίου Θεσ/νίκης, β) Χρήστο Δέδε καθηγητή του Πανεπιστημίου Αθηνών γ) Ιωάννη Καρακατσάνη, καθηγητή του Πανεπιστημίου Θράκης και δ) Παναγιώτη Καράγάδο, καθηγητή του Πανεπιστημίου Θράκης και

5. α) Ανέστη Παπαστεφάνου, β) Ευάγγελο Μαχαίρα γ) Αχιλλέα Αποστόλου και δ) Αντώνιο Δροσόπουλο, δικηγόρους, μέλη του Ανώτάτου Πειθαρχικού Συμβουλίου των Δικηγόρων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

Αριθ. 70114/97 (8)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Ν. 438/1976.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 488/28.11.86 Κοινό έγγραφο του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Θαλαμηγών (ΣΙΕΘ) και της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.), με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 27.11.1986 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Νόμου 438/1976, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών Νόμου 438/76 εκτός από το άρθρο 19, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 27.11.1986 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Θαλαμηγών (Σ.Ι.Ε.Θ) και β) της Πανελλήνιας Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε. Ι.Θ.Σ.).

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει στις 27.11.1986 και λήγει στις 31.12.1987.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς 12 Ιανουαρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πληρωμάτων Επιβατηγών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών.

Εν Πειραιεί σήμερον την 27.11.1986 μεταξύ αφενός του εν Πειραιεί εδρεύοντος ανεγνωρισμένου Σωματείου υπό την επωνυμία «Σωματείον Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών» (Σ.Ι.Ε.Τ.Σ.) νομίμως εκπροσωπουμένου υπό των Βασιλείου Λεφακίνη Προέδρου και Στεφάνου Σταμάτη, Γ. Γραμματέως δυνάμει του από 27.11.86 υπ' αριθ. 175 πρακτικού του Δ.Σ. του Σωματείου τούτου, και αφετέρου της εν Πειραιεί εδρευούσης ανεγνωρισμένης επαγγελματικής Ένωσης με την επωνυμίαν «Πανελλήνιος Ένωσης Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών και Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών» (Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε. Ι.Θ.Σ.) νομίμως εκπροσωπουμένης υπό των Ιωάννου Παναγιωτοπούλου Προέδρου και Χαρήδημου Ζαγοριανού, Γ. Γραμματέως του Σωματείου τούτου, εκπροσωπηθέντος υπό του Γεωργίου Κανακάρη, μέλους του Δ.Σ. του αυτού Σωματείου.

Συμφωνείται και υπογράφεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α.

Άρθρον 1.

Γενικά Περί Μισθολογίου.

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των: Επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Θαλαμηγών Σκαφών τα οποία εκτελούν Τουριστικούς πλόες εντός της Ελλάδας και του Μεσογειακού χώρου, των τουριστικών σκαφών ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόρων και εν γένει των σκαφών των μελών του ΣΙΕΤΣ.

2. Το μισθολόγιο ως και οι πάσης φύσης αποδοχές των επί των ανωτέρω Τουριστικών Θαλαμηγών εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

Άρθρον 2.

Μισθολόγιον.

Μισθός Ενεργείας

Ο μηνιαίος βασικός μισθός των ναυτικών των υπηρετούντων επί των θαλαμηγών ορίζεται ως ακολούθως:

ναυτολογούμενος	πλοία 10-100 κοχ	100,1-300 κοχ	300,1-500 κοχ
Πλοίαρχος	64.557	64.557	74.413
Κυβερνήτης	46.347	52.902	52.902
Υποπλοίαρχος		56.430	56.430
Ανθυποπλοίαρχος		47.652	47.652
Ναύκληρος		39.330	45.885
Ναύτης	34.200	36.936	41.040
Ναυτόπαις	32.148	32.148	32.148
Μηχανικός Α'	65.208	65.208	73.920
Μηχανικός Β'	56.430	56.430	56.430
Μηχανικός Γ'	52.440	52.440	52.440
Μηχανοδηγός	45.885	47.652	47.652
Χειριστής	34.200	34.200	34.200
Μαθ. Μηχανής	32.148	32.148	32.148
Θαλαμηπόλος	35.141	39.102	39.102
Βοηθός Θαλαμηπόλου	32.148	32.148	32.148

Μάγειρας	39.330	45.885	45.885
Βοηθός Μαγείρου	32.148	32.148	32.148
Καμαριέρα	32.148	32.148	32.148
Αρχιθαλαμηπόλος	45.000	55.000	60.000
Αρχιμάγειρας	45.000	55.000	60.000

Άρθρον 3.
Αντίτιμον Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού παντός βαθμού και ειδικότητος, σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τέτοια αντίτιμο, ορίζεται σε δραχμές (400) τετρακόσιες ημερησίως.

Άρθρον 4.
Μισθός ασθενείας- Θέσεις νοσηλείας.

1. Ο μισθός ασθενείας για την περίπτωση του ναυτικού εντός Νοσοκομείου ή Κλινικής, καθορίζεται σε ποσοστό ενενήκοντα επί τοις εκατό 90% του εν άρθρω 2 της παρούσης μισθού ενεργείας, ήτοι του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Ο μισθός ασθενείας για την πρίπτωση νοσηλείας του ναυτικού εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής εν ξηρά καθορίζεται σε ποσοστόν ενενήκοντα πέντε 95% τοι εν άρθρω 2 της παρούσης μισθού ενεργείας Συλλογικής Σύμβασης και με το αντίτιμο τροφής του εν άρθρω 3 της παρούσης.

3. Οι Αξιωματικοί και τα Κατώτερα πληρώματα δικαιούνται νοσηλείας εις Νοσοκομεία ή Κλινικές αντίστοιχα των υπό του ΝΑΤ-ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ προσφερομένων εν περιπτώσει τοιαύτης νοσηλείας.

Άρθρο 5.
Προκαταβολές και εξοφλήσεις μισθού.

1. Με την ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι 15μέρου.

2. Στους λιμένες της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των εκεί τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχον (ή Κυβερνήτη) συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθεί στον ναυτικόν προκαταβολή σε ξένο νόμισμα, ίση προς το ήμισυ (1/2) των ημερομισθίων της παραμονής του πλοίου στην αλλοδαπήν, εφόσον μόνον υπάρχει δυνατότης εξεύρεσης συναλλάγματος παρά του πλοιοκτήτου.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσης αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού υπερωριών, αποζημιώσης, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λ.π. θα γίνεται στο τέλος κάθε μηνός υπό του Πλοιάρχου (ή Κυβερνήτη) με λογαριασμό μισθοδοσίας WAGES ACCOUNT ή με απλή απόδειξη.

4. Επί της περίπτωσης της παραγράφου 2, τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συνάλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επισήμου τιμής αγοράς της Τράπεζας κατά την ημέρα καταβολής τους εφόσον βεβαιωςυφίσταται δυνατότητα εξεύρεσης συναλλάγματος.

5. Οι καταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές, με μόνη εξαίρεση τις καταβολές στο εξωτερικό, οι οποίες όμως είναι δυνητικές ή θα συμφωνούνται ειδικώτερα μεταξύ πλοιοκτήτου και ναυτικού.

Άρθρον 6.
Άδειες.

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας (96) ημερών ετησίως, υπολογιζομένης σε (8) ημέρες ανά μήνα υπηρεσίας του, για δε τις τυχόν ολιγώτερες του μήνα ημέρες, δικαιούται το αντιστοιχούν κλάσμα της αδείας ταύτης, οριζομένης ως συνταξίμου χρόνου.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές κατά το άρθρο 2, μισθού ενεργείας, ως και με το υπό του άρθρου 3 της παρούσης οριζομένου αντιτίμου τροφής.

Για τον υπολογισμό της αδείας το ημερομίσθιο καθορίζεται εις το 1/22 του βασικού μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται σε άπαντες υπό του Πλοιοκτήτη ή κατ' εξουσιοδότηση υπό του Πλοιάρχου (ή Κυβερνήτη) εφόσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του σκάφους, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του σκάφους σε λιμένα για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π. του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την παρεχομένη άδεια. Σε περίπτωση καθ' ήν ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν την χορήγησιν αδείας, η χορήγηση κατ' επιλογήν του ναυτικού είτε αναβάλλεται δια τον κατάλληλο χρόνο, είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου εν τοιαύτη περιπτώσει εις τον ναυτικόν του αναλογούντος μισθού μετά του αντιτίμου τροφής, έστω και αν αυτός παραμένη και διατρέφεται επί του πλοίου.

4. Ο ναυτικός απολυόμενος εκ του πλοίου, δικαιούται οπωσδήποτε της υπό των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπομένης αδείας του και αν ακόμη δεν ητήσατο την παροχήν ταύτης από τον Πλοίαρχον (ή Κυβερνήτη) διαρκούσης της υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίο δεν παρεσχέθη εις τον ναυτικό η άδεια του ή δεν κατεβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις ταύτην μισθός.

Εφόσον όμως έχει συνομολογηθεί στην κατ' ιδίαν σύμβαση εργασίας και η παροχή της αναλογούσης αδείας μετά της τροφοδοσίας, τότε ο ναυτικός δεν δύναται να την αναζητήσει, δις, εφόσον έχει ήδη καταβληθεί κατά την εξόφλησιν των μηνιαίων αποδοχών.

5. Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές, τεσσαράκοντα πέντε ημερών, κατηργήθησαν από 1.1.83, ενσωματούμενα εις την κανονικήν άδεια, η οποία ούτως αυξήθηκε εις 96 ενενήκοντα έξη ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικώτερα καθοριζόμενα υπό του παρόντος άρθρου.

Άρθρον 7.
Ημέρες αργίας εν πλώ και εν λιμένι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλώ και εν λιμένι ορίζονται:
α) Η πρώτη του Έτους.
β) Η εορτή των Θεοφανείων
γ) Η Καθαρά Δευτέρα
δ) Η 25 Μαρτίου
ε) Η Μεγάλη Παρασκευή
στ) Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ) Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η) Η πρώτη Μαΐου
θ) Η ημέρα της Αναλήψεως
ι) Η 15η Αυγούστου
ια) Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ) Η 28η Οκτωβρίου
ιγ) Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ) Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε) Η δεύτερη ημέρα των Χριστουγέννων
ιστ) Εις τους ελληνικούς λιμένες αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές γιορτές, εφόσον το πλοίο ναυλοχεί εις λιμένα που έχει τοπική γιορτή αργίας.

2. Κατά τις άνω ημέρες οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας, πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους. Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και εν λιμένι λόγω αναγκών του πλοίου πλην των εργασιών ασφαλείας του σκάφους είναι υποχρεωτική και αμοίβεται υπερωριακώς (άρθρο 13ον πρόσθετος εργασία και αμοιβή εργασίας).

3. Η εν λιμένι εργασία κατά τις Κυριακές εις τους απασχολημένους την ημέρα (DAYMEN) διέπονται από τας αναφερόμενας διατάξεις ημερών αργίας και αμοίβεται υπερωριακώς (άρθρο 13).

Άρθρον 8.
Ιματισμός.

Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρω πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Ε.Ν. μετά των διακριτικών δι' έκαστον κλάδον προσωπικού κατά βαθμό ή ειδικότητα. Οι στολές θα δίδονται απότους Πλοιοκτήτες.

Άρθρον 9.
Είδη ενδιαιτήσεως και τροφοδοσίας.

1. Σε έκαστο αξιωματικό και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται υπό του πλοίου :

α) Τα απαραίτητα είδη κλινοσκεπασμάτων ήτοι στρώματα - σενδόνια - κλινοσκεπέσματα και προσκέφαλα.

β) Είδη καθαριότητας, ως προσόψια -σάπων κοινός ενός χιλιογράμμου ανά δεκαπενθήμερον, ως και η αναγκαία ποσότης σαπουνιού προσώπου.

γ) Είδη εστιάσεως , ως πιάτα - πηρούνια - μαχαίρια - κύπελλα κ.λπ., κατάλληλα για την λήψη των γευμάτων.

2. Εκ των ειδών της προηγουμενης παραγράφου τα σενδόνια, τα καλλύματα των προσκεφαλιών και τα προσόψια θα εναλλάσσονται με καθαρά καθ' εκάστην εβδομάδα.

3. Πάντα τα ανωτέρω είδη ως και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση επιτρέπουσα την συνήθη χρήση τους.

Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέψουν τα κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδας προς αντικατάσταση και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των. Επίσης δε οι ναυτικοί πρέπει να μεριμνούν για τον καθαρισμό των στολών τους εν γένει, ώστε να παρουσιάζονται κόσμια ενδεδημένοι.

Άρθρο 10.
Ώρες εργασίας και ευθύνες.

1. Οι ώρες εργασίας για άπαντες εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας, τους εργαζομένους επί των Επαγγελματικών Τουριστικών Θαλαμηγών εν πλώ και εν λιμένι καθορίζονται εις τεσσαράκοντα (40) ώρας εβδομαδιαίως, ήτοι εις οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστη, από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής.

Η πέραν των ωρών τούτων εργασία των μελών του πληρώματος εν γένει ως και τις εργασίες του Σαββάτου, Κυριακής αμείβονται Υπερωριακώς.

2. Καθ' όν χρόνον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, σε άπαντες τους ναυτικούς τους απασχολουμένους κατά την ημέραν του Σαββάτου και της Κυριακής και για όσες ώρες απασχοληθούν, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

3. Η απασχόληση του πληρώματος κατά Σαββάτο - Κυριακή στο λιμάνι θα πραγματοποιείται μόνον οσάκις λαμβάνει χώραν επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών ή εφόσον απαιτούν την τοιαύτην απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου ή το αξιώση ο πλοιοκτήτης ή ο πλοίαρχος και θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή ήτοι 1/22 του μισθού για πλήρες οκτάωρο.

Όταν υπάρχουν επί του πλοίου επιβάτες, η παραμονή του πληρώματος είναι υποχρεωτική, εφόσον το ορίση ο πλοιοκτήτης ή πλοίαρχος.

4. Οι κυβερνήτες και πλοίαρχοι έχουν υποχρέωση να κινούν τα σκάφη αποκλειστικά και μόνον με τις εντολές του πλοιοκτήτη. Η πρωτοβουλία τους θα συνίσταται στην κατά το δυνατόν καλλίτερη εκτέλεση της εργασίας, την εξυπηρέτηση των επιβατών και την ευθύνη για την συντήρηση των σκαφών κατά τις ώρες της απραξίας γενικώς, ασκούντες σοβαρή εποπτεία επί του πληρώματος.

5. Υπάρχει ευθύνη του πλοιάρχου ή κυβερνήτου, αλλά και του λοιπού πληρώματος αδιακρίτως, για την ασφάλεια του σκάφους, τόσον από πλευράς αγκυροβολίας, όσον και λοιπών μέτρων ασφαλείας και εξυπηρέτησης επιβατών, επισκεπτών, Brokers κ.λπ.

6. Χωρίς να θίγονται τα κεκτημένα δικαιώματα του ναυτικού εκ του χρόνου διαδραμούσης υπηρεσίας του, δύναται ο πλοιοκτήτης να μεταθέση το πλήρωμα του εν όλω ή εν μέρει περιλαμβανομένου και του πλοιάρχου - Κυβερνήτου, εις έτερον σκάφος της ιδιοκτησίας του ή των συμφερόντων ή διαχείρησης του,αδιακρίτως,ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των σκαφών, των ναυτικών, μη δυναμένων να αρνηθούν την τοιαύτην μετάθεσιν. Οι σχετικές μεταβολές, δέον όπως νομιμοποιούνται το ταχύτερόν.

7. Οι πλοίαρχοι ή κυβερνήτες έχουν υποχρέωση μηνιαίας εγγράφου αποδόσεως λογαριασμού πλοιάρχου εις τον πλοιοκτήτην, ευθυνόμενοι για την όλην διαχείρηση των. Οι πλοίαρχοι και κυβερνήτες δεν δύναται να προβαίνουν σε αγορές, επισκευές ή προμήθειες πέραν των τοιούτων της συνήθους χρήσης, άνευ ειδικής άδειας του πλοιοκτήτη.

Άρθρον 11.
Ώραι εργασίας προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλώ και εν λιμένι.

1. Ειδικώς για το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν γένει η οκτάωρη ημερήσια εργασία του κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία ή πλείονες διακοπές αναλόγως προς το πρόγραμμα εργασίας και τις ανάγκες του σκάφους, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του άρθρου 13, για την πέραν του 8ώρου απασχόλησή του

2 Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλώ από της 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 της επομένης.

Άρθρον 12.
Νυκτοφύλακες - Φύλακες.

1. Οι εργάσιμες ώρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχείς ώρες ,περιλαμβανομένων μεταξύ της 18.00 ώρας και της 06.00 της επομένης, των δε φυλάκων από 0.600 έως 18.00. Άπαντες οι ναυτολογημένοι έχουν υποχρέωση φυλακής - νυκτοφυλακής, χωρίς δικαίωμα υπερωριακής αμοιβής. Μετά την εκτέλεση καθηκόντων φύλακα ή νυκτοφύλακα, ο ναυτικός δικαιούται ρεπό σε μία από τις επόμενες ημέρες της εβδομάδας, μετά από συνεννόηση με τον Πλοίαρχο.

Άρθρον 13.
Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή. Υπερωρίες.

1. Ο ναυτικός εάν διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, πέρα δηλαδή των κεκανονισμένων ωρών είναι υποχρεωμένος να την εκτελέση δεν δύναται όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να υπερβαίνει τις τέσσερις ώρις εντός του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία, ο εκτελέσας αυτήν ναυτικός δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής :

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης τούτων εξευρισκομένων δια της διαίρεσης του εκ ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,33 επί τις ώρες της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης.

Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού οι ώρες μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε 172.

Άρθρον 14.
Πρόσθετες εργασίες μη αμοιβόμενες όταν εκτελούνται εντός εργασίμων ωρών.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετος αμοιβή (υπερωρία) για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες, εφόσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασίμων ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

1. Εργασίες Καταστρώματος :

α) Για την αποσκωρίαση ελασμάτων

β) Για την λίπανση των βαρούλκων

γ) Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος επικειμένης θαλασσοταραχής.

δ) Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών κύρτους (κουτί σεντίνων).

ε) Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων εναλλασσόμενοι ανά δίωρον και εφόσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός και των διαμερισμάτων εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

στ) Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου κατά τη διάρκεια της ημέρας εν όρμω.

ζ) Για πάσα άλλη εργασία συντήρησης του πλοίου.

II. Εργασίες Μηχανοστασίου :

α) Για τον καθαρισμό δαπέδου του μηχανοστασίου.

β) Για την πλύση και τον χρωματισμό του μηχανοστασίου εν όρμω της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθή στον βοηθό μηχανής απαγορευομένων των ικριωμάτων.

γ) Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου, εκτελουμένην εν όρμω μεν, εφόσον δεν διατηρούνται οι φυλακές του Μηχανοστασίου, εν πλώ δε μόνον υπό των βοηθών.

δ) Για την παραλαβή καυσίμων υπό των Μηχανικών (Μηχανοδηγών).

ε) Για την εν γένει σύντήρηση του μηχανοστασίου και την εκτέλεση εν γένει εργασιών.

ΙΙΙ. Εργασίες : Γενικές :

α) Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον, των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύση και παραλαβή αυτών.

β) Για την πλύση και τον καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ) Για την παραλαβή τροφοεφοδίων, εξαρτημάτων κ.λπ.

IV. Γενική Παρατήρηση :

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, πάντες οι ναυτικοί υποχρεούνται στην εντός των εργασίμων ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών των καθοριζομένων υπό του κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων άνω των 500 κοχ των αναγομένων στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού, ή του τυχόν εντός της παρούσης σύμβασης συστηθησομένου ειδικού κανονισμού για τα σκάφη του ΣΙΕΤΣ.

Λαμβανομένης υπ' όψιν της ιδιαιτερότητας των συνθηκών εκμεταλλεύσεως των επιβατηγών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών, ο ναυτικός οφείλει να εκτελέση άνευ ιδιαιτέρας αμοιβής και έτερα εκτός της ειδικότητάς του καθήκοντα, εφόσον ταύτα εκτελούνται εντός του νομίμου ωραρίου εργασίας του.

'Αρθρον 15.
Πρόσθετες εργασίες μη αμειβόμενες.

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη (υπερωρία) στους Αξιωματικούς και Κατώτερο προσωπικό, για τις κατωτέρω μνημονευόμενες εργασίες τις οποίες υποχρεούνται αυτοί όπως εκτελούν οιανδήποτε ημέρα της εβδομάδας και οιανδήποτε ώρα ταύτης ήτοι και των εργασίμων ωρών.

α) Εργασίες σε περίπτωση ανωτέρας βίας που αφορούν την ασφάλεια του πλοίου των επιβαινόντων αυτού ή την ασφάλειαν του πλοίου ως και εργασίες οπτήρος.

β) Εργασίες για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης λεμβών του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαγιάς και εγκατάλειψης του πλοίου, εκμάθησης χειρισμού ταχυπλόου λέμβου, εκτέλεσης ναυταθλημάτων δυναμένων να εκτελεσθούν δια των εξαρτημάτων του πλοίου.

'Αρθρον 16.

'Εκτακτες εργασίες παραλαβής βαρέων αντικειμένων του πλοίου και μεταφορά αυτών, αμείβονται ιδιαιτέρως, εφόσον εκτελούνται εκτός του πλοίου, κατόπιν συμφωνίας.

'Αρθρον 17.
Βιβλίον πρόσθετων και ιδιαιτέρων αμοιβών.

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου. Οι εγγραφές στο βιβλίο αυτό, αφού επικυρωθούν υπό του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, θεωρούνται δεσμευτικές γι αμφότερα τα μέλη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφόσον καθημερινά προσυπογράφονται παρά των υπερωριακώς εργασθέντων ναυτικών, νοουμένου ότι θα υφίσταται και ανά διήμερον θεώρηση του βιβλίου παρά της πλησιέστερης Λιμενικής Αρχής και παρά του πλοιοκτήτου εντός 24ωρών, από την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι πέρατος του ταξειδίου, άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψιν οιαδήποτε εγγραφή. Η έκδοση βιβλίου υπερωριών θα θεωρείται από την Λιμενική Αρχή, τον Πλοίαρχο και τον πλοιοκτήτη άλλως δεν θα λαμβάνεται υπόψιν.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον ή Κυβερνήτη Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου Προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό του Μηχανοστασίου και ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρας τηρούν τα βιβλία υπερωριών των τμημάτων των υπό τον έλεγχο του πλοιάρχου ή Κυβερνήτου ή του παρ' αυτού καθοριζομένου Αξιωματικού.

Προ πάσης εκτέλεσης πρόσθετης ή έκτακτης εργασίας υποχρεούνται να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη για να λάβουν την έγκριση αυτού.

Σε απουσία όμως του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτη οι ανωτέρω υπόλογοι δύνανται υπαρχούσης επειγούσης ανάγκης να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας υποχρεούμενοι να αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη.

Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Πλοίαρχοι ή Κυβερνήτες υποχρεούνται να καταγράφουν καθ' εκάστην στο βιβλίο προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του Πληρώματος αμοιβές και να καλούν τους δικαιούχους να προσυπογράφουν για το σύμφωνο των σχετικών εγγραφών, που όμως υπόκεινται σε θεώρηση ανά διήμερον ως προεξετέθη.

'Αρθρον 18.
Απαγορεύσεις.

Απαγορεύεται ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλώ με την χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λέμβων, καπονιών κ.λπ.).

'Αρθρον 19.
Ναυτολόγησης

Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη της Π.Ε.Α.Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ. (κατ' απόλυτον εκλογή υπό του Πλοιοκτήτου) ή οιοδήποτε ναυτεργατικό σωματείο στις υπάρχουσες ειδικότητες.

'Αρθρον 20.
Διαιτητική Επιτροπή.

Για την επίλυση πάσης αμφισβήτησης ή διαφοράς που μπορεί να προκύπτει, ως και προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης, ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη :

1. Εκ του Προέδρου του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή του παρ' ουτού οριζομένου Δικαστικού.

2. Εξ ενός Πλοιοκτήτου διοριζομένου υπό του Σ.Ι.Ε.Τ.Σ. και

3. Εξ ενός Ναυτικού οριζομένου υπό του Διοικητικού Συμβουλίου της Π.Ε.Α. Κ.Π.Ε.Ι.Θ.Σ.

'Αρθρον 21.
Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών.

Η μηνιαία εισφορά των πλειοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται υπό των διατάξεων των εδαφίων α' και β' της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973 ως ετροποποιήθηκαν υπό του άρθρου 22 του Νόμου 1085/1980.

Η εισφορά αυτή εισπραττομένη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

'Αρθρον 22.
Ειδικόν επίδομα οικογενειακής αγωγής.

Οι Πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2 % μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω συμφώνως προς το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ με σκοπόν την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους 'Ελληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστό, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατό (1 %) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

'Αρθρον 23.
Εισφορές - Κρατήσεις.

Οι μόνιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφάλισης και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ ως και του Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς εκπίπτονται από της φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

'Αρθρον 24.
Επικουρική Ασφάλιση

Οι Πλοιοκτήτες καταβάλλουν ποσοστόν εκ (2 %) δύο επί τοις εκατό μη δυνάμενον να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπόν την παροχή εις τους 'Ελληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Το ανωτέρω ποσοστό, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατό (2) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών. 'Απασες γενικώς οι εισφορές (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΝ - ΕΑ κ.λπ.) που βαρύνουν τους πλοιοκτήτες και τους ναυτικούς θα υπολογίζονται «επί των αποδοχών που καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση.

'Αρθρον 25.
Διάρκεια Ναυτολόγησης.

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλινόστηση συμφωνείται επτάμηνη για τη μεσόγειο, εφόσον ορίζουν οι σχετικές αποφάσεις του ΥΕΝ, άλλως ισχύει, ότι ορίζει εκάστοτε το ΥΕΝ.

'Αρθρον 26.
Περιπτώσεις κατά τις οποίες δικαιούται αποζημίωση ο ναυτικός.

Οι περιπτώσεις που δικαιούνται αποζημίωση οι ναυτικοί περιλαμβανομένου και του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου είναι :

α) Η καταγγελία της σύμβασης υπό του Πλοιάρχου-Πλοιοκτήτου, εκτός αν αφορά καταγγελία κατά του Πλοιάρχου.

β) Η αποβολή της Ελληνικής Σημαίας.

γ) Πώληση του πλοίου ή αναγκαστική εκποίηση.

δ) Λόγω παροπλισμού. Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης όμως δεν δικαιούται αποζημίωσης λόγω παροπλισμού.

Η αποζημίωση ορίζεται 15 ημέρες σε Ελληνικό λιμάνι και σε 30 ημέρες σε λιμάνι της αλλοδαπής.

Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης καταγγέλεται από του Πλοιάρχου - Πλοιοκτήτου, με υπαιτιότητα του ναυτικού τότε ο ναυτικός δεν δικαιούται αποζημίωση.

'Αρθρον 27.
Επίδομα Σαββάτου Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου, Α' Μηχανικού ή Μηχανοδηγού και πληρώματος.

1. Στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη) και τον Α' Μηχανικό (ή Μηχανοδηγό) καταβάλλεται για κάθε Σάββατο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

Το ίδιο ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 7 της παρούσης.

2. Στους Αξιωματικούς καταστρώματος δύναται να χορηγηθεί μηνιαίο δώρο ως ακολούθως :

α) Στον Πλοίαρχο (ή Κυβερνήτη), δραχμές 3.000.

3. Στους Αξιωματικούς Μηχανής δύναται να χορηγηθεί μηνιαίο ν δώρο ως ακολούθως :

α) Στον Α' Μηχανικό (ή Μηχανοδηγό) δραχμές 3.000.

'Αρθρον 28.
Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός ορίζεται από το άρθρο 2 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστό 15 % όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόες τους μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινούπολης μέχρι και των λιμένων της Κύπρου, εξαιρουμένων των Δυτικών Τουρκικών ακτών.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνο για τις ημέρες όπου το πλοίον εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού και μόνον για τις ημέρες που θα βρίσκεται εις τους ανωτέρω λιμένες.

'Αρθρον 29.
Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 27.11.86 και λήγει 31.12.87.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Σιυλλογικής Σύμβασης οι δι' αυτής καθοριζόμενες εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσης κατισχύουν των διατάξεων πάσης άλλης υπαρχούσης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθεί εγγράφως παρ' εκατέρου των συμβαλλομένων τέσσερις μήνες προ της λήξης, δια καταγγελίας προς το έτερον μέρος έγγραφα.

Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας σύμφωνα με τα ανωτέρω, ισχύς παρατείνεται επί ένα τρίμηνο από την ημερομηνία λήξης της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου τούτου, παύει οριστικώς ισχύουσα.

'Αρθρον 30.
Ελευθερία συμβάσεων πλοιοκτητών - ναυτικών

1. Χωρίς να θεωρείται ότι παραβιάζεται η παρούσα σύμβαση, δύνανται οι πλοιοκτήτες και οι ναυτικοί να συμφωνούν και οιουσδήποτε άλλους όρους επιθυμούν στις κατ' ιδίαν συμβάσεις εργασίας, αναλόγως προς την φύση της εργασίας και τις ανάγκες της θαλαμηγού.

2. Αμοιβές συνομολογηθείσες κατ' αποκοπήν δεν συνεπάγεται ότι γενούν δικαιώματα αποζημίωσης χωρίς υπολογισμό της αποζημίωσης επί τη βάσει του άρθρου 2 του παρόντος, ήτοι πάντοτε ο υπολογισμός θα γίνεται επί του βασικού μισθού και ουχί επί του συνόλου των αποδοχών.

'Αρθρον 31.
Εκπαίδευση ναυτικών - Στολές - Διάφορα

1. Ειδικώς συμφωνείται ότι το ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ θα μεριμνήσει, ώστε σε συνεργασία με το εργατικό Κέντρο Πειραιά και ΣΙΕΤΣ να οργανώσει και λειτουργήσει τμήματα σερβιτόρων - στιούαρτσ, για εκπαίδευση, πρώτων βοηθειών για όλους τους αξιωματικούς εν γένει και αγγλικής γλώσσης, ώστε άπαντες οι ναυτικοί προ της ναυτολόγησής τους, να προσκομίζουν και τα ανάλογα πιστοποιητικά.

Η κατά τα ανωτέρω εκπαίδευση και το πρόγραμμά της θα παρέχεται σε βαθμό που να ικανοποιεί το ΣΙΕΤΣ - ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ.

2. Προϋποτιθεμένης της έγκρισης του ΥΕΝ, αμφότεροι ο συμβαλλόμενοι θα μεριμνήσουν για τη σχεδίαση στολών των πληρωμάτων και των διακριτικών τους, χρησιμοποιουμένων μόνον από τα πληρώματα των θαλαμηγών σκαφών.

3. Τα συμβαλλόμενα μέρη, σε συνεργασία με το ΥΕΝ και τον ΕΟΤ, θα μεριμνήσουν για την οργάνωση σεμιναρίων γενικής ενημέρωσης των πληρωμάτων σε ευθετώτερο χρόνο, πέραν της εκπαίδευσης που θα παρασχεθεί από το Εργατικό Κέντρο Πειραιώς.

Ταύτα συμφωνησάντων και συναπεδεξαμένων των συμβαλλομένων, σε πιστή συνετάγη το παρόν και υπογράφεται νομίμως και ως έπεται εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτο υποβάλλεται στο ΥΕΝ για επικύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για τό ΣΙΕΤΣ	Για την ΠΕΑΚΠΕΙΘΣ
Τ.Σ. Υπογραφή)	(Τ.Σ.Υπογραφή)
Β. ΛΕΦΑΚΗ	Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Σ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ	Γ. ΚΑΝΑΚΑΡΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ